

Liebe Teilnehmerin, lieber Teilnehmer,

vielen Dank, dass Sie sich die Zeit nehmen, an dieser Umfrage teilzunehmen. Die Umfrage ist Teil einer Abschlussarbeit, welche am Lehrstuhl für Communication Science an der RWTH Aachen durchgeführt wird. Der zeitliche Aufwand beträgt ca. 20-30 Minuten. Ihre Daten werden anonymisiert und nicht rückverfolgbar gespeichert. Die Daten werden ausschließlich für wissenschaftliche Zwecke verwendet. Bitte antworten Sie ehrlich und spontan, da wir an Ihrer tatsächlichen Meinung interessiert sind. Bei der Beantwortung der Fragen gibt es kein Richtig oder Falsch. Falls Sie die Umfrage auf einem Handy oder Tablet ausfüllen, halten Sie dieses am besten wagerecht.

Dr. Chantal Lidynia & Luca Liehner M.Sc.
Lehrstuhl für Communication Science
RWTH Aachen University

Weiter

Thema der Umfrage

Mobilität ist ein grundlegendes Bedürfnis des Menschen, um soziale Kontakte zu pflegen, die Gesundheit zu erhalten, ein Einkommen zu sichern oder lediglich das Gefühl der Unabhängigkeit zu genießen. Gerade in ländlichen Gebieten ist dieses Bedürfnis aufgrund der finanziell nicht tragbaren und daher oftmals schlecht ausgebauten öffentlichen Verkehrsmittelangebote nur durch ein eigenes Auto, einen Roller oder ein Motorrad zu befriedigen. Dies führt jedoch im Umkehrschluss zu einer erhöhten Belastung der Umwelt aufgrund vieler individueller Fahrten.

Ziel dieser Umfrage ist es, Lösungen zu erforschen, welche die Mobilität auf dem Land verbessern und somit auch einen Beitrag zum Schutz der Umwelt leisten könnten.

Zurück

Weiter

0% 

100%

Bitte geben Sie Ihr Geschlecht an.

- ☐ Männlich
- ☐ Weiblich
- ☐ Divers

Bitte geben Sie Ihr Alter in Jahren an.

Bitte geben Sie Ihren höchsten bisher erreichten Bildungsabschluss an.

- ☐ kein Schulabschluss
- ☐ Volks- und Hauptschulabschluss
- ☐ Mittlere Reife/Realschulabschluss
- ☐ Berufsausbildung
- ☐ Fachabitur / Allgemeine Hochschulreife
- ☐ Fach- oder Hochschulabschluss
- ☐ Promotion
- ☐ Sonstiges

Bitte geben Sie Ihre derzeitige Tätigkeit an.

- | | |
|---------------------------------------|--|
| ☐ Schüler/in | ☐ Selbstständige/r |
| ☐ Student/in | ☐ Rentner/in |
| ☐ Auszubildende/r | ☐ Hausfrau/Hausmann |
| ☐ Angestellte/r | ☐ Zurzeit arbeitssuchend |

Bitte geben Sie Ihr monatliches verfügbares Nettoeinkommen an.

- | | |
|---|--------------------------------------|
| ☐ weniger als 1000€ | ☐ 3001 bis 4000€ |
| ☐ 1000€ bis 2000€ | ☐ 4001 bis 5000€ |

☐ 2001 bis 3000€

☐ über 5000€

Bitte geben Sie an, welchem Gebiet Ihr derzeitiger Beruf zuzuordnen ist.

☐ technisch

☐ nicht-technisch

☐ nicht berufstätig

Zurück

Weiter

0%



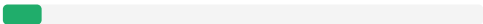
100%

Bitte wählen Sie die auf Sie zutreffende Aussage aus.

- ☐ Ich wohne in einer städtischen Gegend, habe jedoch in der Vergangenheit bereits in einer ländlichen Gegend gelebt.
- ☐ Ich wohne in einer städtischen Gegend.
- ☐ Ich wohne in einer ländlichen Gegend.

Zurück

Weiter

0%  100%

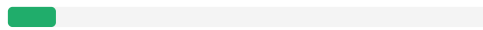
Wenn Sie derzeit in einer ländlichen Gegend leben, geben Sie bitte Ihre derzeitige Postleitzahl an.

Falls Sie bereits in eine städtische Gegend gezogen sind, geben Sie bitte die Postleitzahl Ihrer **ehemaligen ländlichen Wohngegend** an.

Zurück

Weiter

0%



100%

Bitte geben Sie die Postleitzahl Ihres derzeitigen Wohnortes an.

Zurück

Weiter

0%  100%

Geben Sie an, wie viele Jahre Sie in der ländlichen Gegend gewohnt haben.
Bitte runden Sie auf ganze Zahlen auf.

Geben Sie an, seit wie vielen Jahren Sie nicht mehr in der ländlichen Gegend wohnen.

Bitte runden Sie auf ganze Zahlen auf.

Zurück

Weiter

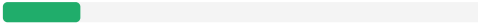
0%  100%

Wie viele Personen (Sie eingeschlossen) leben derzeit bei Ihnen im Haushalt?

Bitte geben Sie an, wie viele Personen in Ihrem Haushalt minderjährig sind.

Zurück

Weiter

0%  100%

Mehrfachantwort möglich.

- | | | |
|---|--|--|
| ☐ Supermarkt | ☐ Gastronomie | ☐ Kindergarten |
| ☐ Fachartikelläden (z.B. Schreibwarenläden, Blumenläden, Schneider etc.) | ☐ Baumarkt | ☐ Schule |
| ☐ Bäckerei | ☐ Ärzte | ☐ Wochenmarkt |
| ☐ Metzger | ☐ Handwerker | ☐ Kirche |
| ☐ Kino | ☐ Apotheke | ☐ Bestatter |
| ☐ Diskothek | ☐ Sportverein oder -anlagen | ☐ Sonstige |
| ☐ Schwimmbad | ☐ Fitnessstudio | ☐ Gar keine Einrichtungen |
| ☐ Frisör | ☐ Kulturveranstaltungen | |

Geben Sie an, wie sehr Ihnen die jeweiligen Einrichtungen in Ihrem Dorf fehlen oder, wenn Sie bereits weggezogen sind, fehlten.

	gar nicht	wenig	eher wenig	eher stark	stark	sehr stark
ÖPNV	☐	☐	☐	☒	☐	☐
Disko	☐	☐	☐	☒	☐	☐
Kino	☐	☐	☐	☒	☐	☐
Schwimmbad	☐	☐	☐	☒	☐	☐
Ärztliche Versorgung	☐	☐	☐	☒	☐	☐
Frisör	☐	☐	☐	☒	☐	☐
Supermarkt	☐	☐	☐	☒	☐	☐
Parfümerie	☐	☐	☐	☒	☐	☐
Kindergarten	☐	☐	☐	☒	☐	☐
Schule	☐	☐	☐	☒	☐	☐
Drogeriemarkt	☐	☐	☐	☒	☐	☐

	gar nicht	wenig	eher wenig	eher stark	stark	sehr stark
Einkaufsmöglichkeiten (z.B. Kleidungsgeschäfte, Spielwarenläden etc.)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Kulturelle Angebote	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Baumarkt	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Bioladen	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Apotheke	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Cafés	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Restaurant	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Kiosk	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Sonstige (bitte angeben) 	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Bewerten Sie die folgenden Dienstleistungen in Ihrem Wohnort.

	sehr schlecht	schlecht	eher schlecht	eher gut	gut	sehr gut
ÖPNV (z.B. Busverbindung, Bahnverbindung, Bürgerbus, etc.)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Nahversorgung (z.B. Supermarkt, Fachartikelläden, Metzgerei, Bäckerei, etc.)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Gesundheitsversorgung (z.B. Hausarzt, Facharzt, Apotheken)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Freizeitangebote (z.B. Sportvereine, Fitnessstudio, Gastronomie, etc.)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Zurück

Weiter

Bitte schätzen Sie sich selbst ein:

	gar nicht risikobereit	nicht risikobereit	eher nicht risikobereit	eher risikobereit	risikobereit	sehr risikobereit
Wie risikobereit sind Sie im Allgemeinen?	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Bitte geben Sie an, inwieweit Sie den folgenden Aussagen zu Ihrer persönlichen Haltung und Ihrem Umgang mit Technik zustimmen.

	stimme gar nicht zu	stimme nicht zu	stimme eher nicht zu	stimme eher zu	stimme zu	stimme voll und ganz zu
Hinsichtlich technischer Neuentwicklungen bin ich sehr neugierig.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Für mich stellt der Umgang mit technischen Neuerungen zumeist eine Überforderung dar.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Den Umgang mit neuer Technik finde ich schwierig - ich kann das meistens einfach nicht.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Es liegt in meiner Hand, ob mir die Nutzung technischer Neuentwicklungen gelingt - mit Zufall oder Glück hat das wenig zu tun.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ich bin stets daran interessiert, die neuesten technischen Geräte zu verwenden.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Im Umgang mit moderner Technik habe ich oft Angst zu versagen.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	stimme gar	stimme	stimme eher nicht	stimme		stimme voll und ganz

	nicht zu	nicht zu	zu	eher zu	stimme zu	zu
Wenn ich im Umgang mit Technik Schwierigkeiten habe, hängt es schlussendlich alleine von mir ab, dass ich sie löse.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ich habe Angst, technische Neuentwicklungen eher kaputt zu machen, als dass ich sie richtig benutze.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Das, was passiert, wenn ich mich mit technischen Neuentwicklungen beschäftige, obliegt letztlich meiner Kontrolle.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ich finde schnell Gefallen an technischen Neuentwicklungen.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ob ich erfolgreich in der Anwendung moderner Technik bin, hängt im Wesentlichen von mir ab.	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?

	stimme gar nicht zu	stimme nicht zu	stimme eher nicht zu	stimme eher zu	stimme zu	stimme voll und ganz zu
Ich beschäftige mich gern genauer mit technischen Systemen.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ich probiere gern die Funktionen neuer technischer Systeme aus.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
In erster Linie beschäftige ich mich mit technischen Systemen, weil ich muss.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Wenn ich ein neues technisches						

Meine Pläne werden oft vom Schicksal durchkreuzt.

Zurück

Weiter

0%



100%

Bitte geben Sie an, wie häufig Sie die folgenden Verkehrsmittel nutzen.

	nie	seltener als monatlich	einige Male im Monat	mehrmals pro Woche	täglich
Eigenen PKW	☐	☐	☐	☐	☐
PKW (Fahrgemeinschaft oder Mitfahrer)	☐	☐	☐	☐	☐
Motorisiertes Zweirad	☐	☐	☐	☐	☐
Bus (Nahverkehr)	☐	☐	☐	☐	☐
Bahn (Nahverkehr)	☐	☐	☐	☐	☐
Fernverkehr (Bahn, Fernbus)	☐	☐	☐	☐	☐
Taxi	☐	☐	☐	☐	☐
Fahrrad	☐	☐	☐	☐	☐
Elektrofahrrad	☐	☐	☐	☐	☐
Zu Fuß	☐	☐	☐	☐	☐
Sonstige 	☐	☐	☐	☐	☐

Zu welchem Zweck verwenden Sie die folgenden Verkehrsmittel?
Mehrfachantwort möglich

Eigener PKW

☐ Keine Nutzung
 ☐ Erledigungen
 ☒ Freizeit
 ☐ Arbeitsweg
 ☒ geschäftlich
 ☐ Urlaub
 ☐ Hol- und Bringfahrten

PKW (Fahrgemeinschaft oder Mitfahrer)

☐ Keine Nutzung
 ☐ Erledigungen
 ☒ Freizeit
 ☐ Arbeitsweg
 ☒ geschäftlich
 ☐ Urlaub
 ☐ Hol- und Bringfahrten

Motorisiertes Zweirad

☐ Keine Nutzung ☐ Erledigungen ☒ Freizeit ☐ Arbeitsweg ☐ geschäftlich ☐ Urlaub ☐ Hol- und Bringfahrten

Bus (Nahverkehr)

☐ Keine Nutzung ☐ Erledigungen ☒ Freizeit ☐ Arbeitsweg ☐ geschäftlich ☐ Urlaub ☐ Hol- und Bringfahrten

Bahn (Nahverkehr)

☐ Keine Nutzung ☐ Erledigungen ☒ Freizeit ☐ Arbeitsweg ☐ geschäftlich ☐ Urlaub ☐ Hol- und Bringfahrten

Fernverkehr (Bahn, Fernbus)

☐ Keine Nutzung ☐ Erledigungen ☒ Freizeit ☐ Arbeitsweg ☐ geschäftlich ☐ Urlaub ☐ Hol- und Bringfahrten

Taxi

☐ Keine Nutzung ☐ Erledigungen ☒ Freizeit ☐ Arbeitsweg ☐ geschäftlich ☐ Urlaub ☐ Hol- und Bringfahrten

Fahrrad

☐ Keine Nutzung ☐ Erledigungen ☒ Freizeit ☐ Arbeitsweg ☐ geschäftlich ☐ Urlaub ☐ Hol- und Bringfahrten

Elektrofahrrad

☐ Keine Nutzung ☐ Erledigungen ☒ Freizeit ☐ Arbeitsweg ☐ geschäftlich ☐ Urlaub ☐ Hol- und Bringfahrten

Zu Fuß

☐ Keine Nutzung ☐ Erledigungen ☒ Freizeit ☐ Arbeitsweg ☐ geschäftlich ☐ Urlaub ☐ Hol- und Bringfahrten

Sonstige

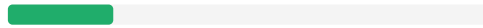
- ☐ Keine Nutzung
- ☐ Erledigungen
- ☒ Freizeit
- ☐ Arbeitsweg
- ☐ geschäftlich
- ☐ Urlaub
- ☐ Hol- und Bringfahrten

Wenn Sie angegeben haben, dass Sie sonstige Verkehrsmittel nutzen, geben Sie diese bitte hier an.

Zurück

Weiter

0%



100%

Mehrfachantwort möglich

Wie wichtig ist Ihnen der Besitz eines Autos?

	gar nicht wichtig	nicht wichtig	eher nicht wichtig	eher wichtig	wichtig	sehr wichtig
	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Wie häufig nutzen Sie den ÖPNV (Öffentlicher Personennahverkehr)?

nie	seltener als monatlich	einige Male im Monat	mehrmals pro Woche	täglich
☐	☐	☐	☐	☐

Wie wichtig sind Ihnen folgende Aspekte bei der Verkehrsmittelnutzung?

[illegible]

Sicherheit	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Qualität der Technik	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Prestige/Ansehen	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Flexibilität	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Effizienz	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Komfort	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Zuverlässigkeit	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Bitte geben Sie an, wie weit der Weg zu Ihrer Arbeits- oder Ausbildungsstätte (in Kilometern) ist bzw. wie lang er **vor dem Ausbruch der Covid-19-Pandemie** war.
(Wenn Sie immer von zu Hause aus arbeiten, geben Sie bitte 0 an)

Bitte geben Sie an, wie lange der Weg zu Ihrer Arbeits- oder Ausbildungsstätte (in Minuten) ist bzw. wie lang er **vor dem Ausbruch der Covid-19-Pandemie** war.
(Wenn Sie immer von zu Hause aus arbeiten, geben Sie bitte 0 an)

Zurück

Weiter

0%  100%

Haben Sie schon einmal von selbstfahrenden beziehungsweise **autonomen Bussen** gehört?

- ☐ Ja
- ☐ Nein

Geben Sie an, wie sehr Sie den folgenden Aussagen zu Ihrem Wissensstand über **autonome Busse** zustimmen.

*(Hier geht es nur um die Technologie der **autonomen Busse** und nicht um autonome Fahrzeuge generell)*

	stimme gar nicht zu	stimme nicht zu	stimme eher nicht zu	stimme eher zu	stimme zu	stimme voll und ganz zu
Ich weiß sehr wenig über diese Technologie.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ich habe mindestens oberflächlich von dieser Technologie mitbekommen.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Soziale Medien, Bekannte oder andere Kanäle haben mir darüber berichtet.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ich habe mich bereits eigenhändig über diese Technologie informiert.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ich bin informiert über die Möglichkeiten und Einschränkungen eines autonomen Busses.	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Zurück

Weiter

Einführung autonome Busse

Als **autonome oder selbstfahrende Busse** werden Fahrzeuge bezeichnet, welche ohne die permanente Beteiligung eines/einer Fahrers/Fahrerin agieren und fahren können. In Form eines Busses oder Transporters können sie verschiedene Dienstleistungen übernehmen. Gerade in den letzten Jahren hat die Technologie in dem Bereich der selbstfahrenden Fahrzeuge große Fortschritte gemacht und wird es voraussichtlich auch in Zukunft tun. Allein in Deutschland gibt es bereits fünf auf öffentlichen Straßen fahrende autonome Buslinien, welche zum Transport für Personen eingesetzt werden. Noch laufen diese Linien zwar als Testprojekte mit Sondergenehmigungen, doch ist es möglich, dass diese Projekte in den nächsten Jahren ausgeweitet werden und es zu unserem Alltag gehören wird, sich zusammen mit autonomen Bussen auf der Straße zu bewegen oder von diesen beliefert zu werden.

Gerade in ländlichen Regionen bieten die autonomen Busse ein großes Potential. Die Busse könnten on-demand, also auf Abruf, zur Verfügung gestellt werden und flexible Routen bedienen. Indem die Dienstleistungen zu einem selbst kommen und nicht andersherum, könnten Versorgungslücken geschlossen werden.

Ein wichtiger Meilenstein vor der erfolgreichen Einführung von autonomen Bussen in ländlichen Regionen ist jedoch die **Akzeptanz der Bevölkerung**. Es muss sichergestellt sein, dass die Eigenschaften der Busse an die Bedürfnisse und Sorgen der Menschen angepasst sind.

Um diese Bedürfnisse und Sorgen soll es im folgenden Teil gehen. Ihnen werden zunächst potentielle Eigenschaften von autonomen Bussen präsentiert. Bitte prägen Sie sich diese gut ein. Danach werden Ihnen in zwei unterschiedlichen Szenarien mehrfach drei autonome Busse präsentiert, welche sich in ihren Eigenschaften unterscheiden. Bitte wählen Sie dann immer den Bus, den Sie persönlich am ehesten nutzen würden.

Zurück

Weiter

0%  100%

Flexibilität

Autonome Busse könnten unterschiedlich flexibel sein:

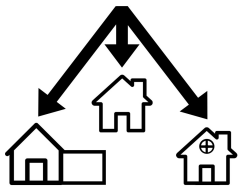
1) Zeitlich flexibel

Die autonomen Busse fahren feste und naheliegende Stationen an. Sie können zu jeder Uhrzeit angefordert werden.



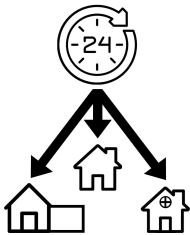
2) Örtlich flexibel

Die autonomen Busse können zu bestimmten Uhrzeiten angefordert werden. Sie fahren alle erreichbaren und gewünschten Adressen an.



3) Zeitlich und örtlich flexibel

Die autonomen Busse können zu jeder Uhrzeit angefordert werden und fahren alle erreichbaren und gewünschten Adressen an.



Zurück

Weiter

0%  100%

Kosten

Die Preise für eine Lieferung oder eine mobile Dienstleistung durch den autonomen Bus können unterschiedlich hoch sein:

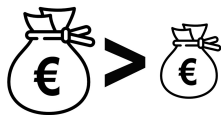
1) Gleiche Kosten

Die Kosten sind gleich im Vergleich zu einer Lieferung durch einen konventionellen Anbieter oder dem Erreichen der Dienstleistung mit konventionellen Verkehrsmitteln.



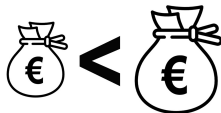
2) Kosten sind höher

Die Kosten sind höher im Vergleich zu einer Lieferung durch einen konventionellen Anbieter oder dem Erreichen der Dienstleistung mit konventionellen Verkehrsmitteln.



3) Kosten sind geringer

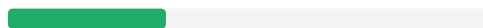
Die Kosten sind niedriger im Vergleich zu einer Lieferung durch einen konventionellen Anbieter oder dem Erreichen der Dienstleistung mit konventionellen Verkehrsmitteln.



Zurück

Weiter

0%



100%

Technik

Die Technik der Busse kann sich in verschiedenen Stadien der Entwicklung und Zulassung befinden:

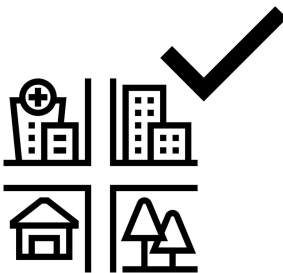
1) Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke

Die Busse wurden bereits erfolgreich auf Teststrecken gefahren.



2) Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum

Die Busse wurden bereits erfolgreich im öffentlichen Straßenverkehr gefahren.



Zurück

Weiter

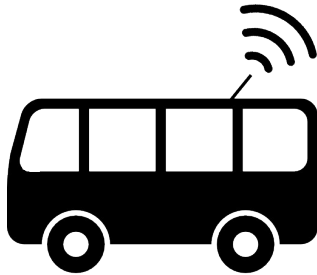
0%  100%

Grad der Autonomie

Der Grad der Autonomie der autonomen Busses kann verschiedene Stufen annehmen:

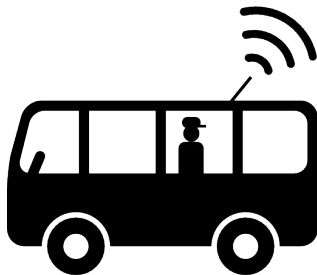
1) Keine verantwortliche Person an Bord

Es ist keine verantwortliche Person an Bord, das Fahrzeug kann mit allen Situationen von selbst umgehen.



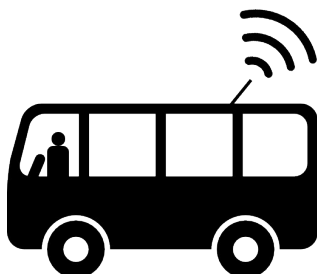
2) Verantwortliche Person an Bord

Es ist immer eine verantwortliche Person an Bord (nicht unbedingt im Führerhaus), die in unbekannten Situationen die Kontrolle übernehmen kann.



3) Person in der Führerkabine

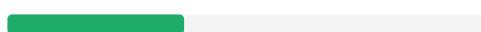
Es ist immer eine Person in der Führerkabine, die in besonderen Situationen die Kontrolle übernehmen kann.



Zurück

Weiter

0%



100%

Autonome Dienstleistung

Stellen Sie sich nun vor, dass der autonome Bus die Rolle eines Dienstleisters vertritt. Dies kann zum Beispiel ein Frisör, ein Arzt, ein Fachhandel oder Restaurant sein. Der autonome Bus stellt demnach die Dienste oder einen Teil der Dienste des jeweiligen Dienstleisters zur Verfügung und macht sie damit mobil. So könnte zum Beispiel Ihr Lieblingsrestaurant direkt bei Ihnen vor die Türe fahren, Sie zuhause abholen und schon auf der Fahrt bewirten. Außerdem könnten so auch medizinische Dienste an von Ihnen gewählten Orten zur Verfügung gestellt werden und wären somit leichter zu erreichen.

Bitte wählen Sie den autonomen Bus, den Sie persönlich in dem beschriebenen Szenario nutzen würden.

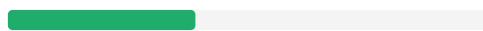


Quelle: <https://cdn.group.renault.com/ren/master/renault-new-cars/editorial/discover-renault/renault-editorial-discover-173.jpg.ximg.large.jpg/1557750704483.jpg>

Zurück

Weiter

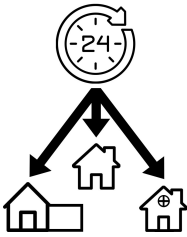
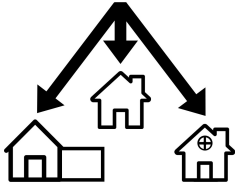
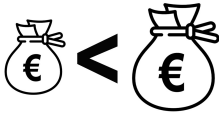
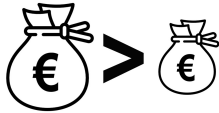
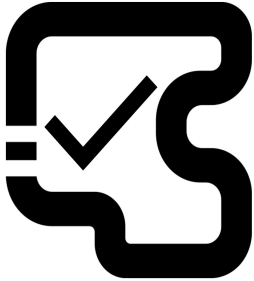
0%



100%

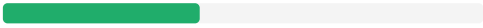
Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(1 of 12)

Flexibilität	Zeitlich flexibel 	Zeitlich und örtlich flexibel 	Örtlich flexibel 
Kosten	Gleiche Kosten 	Kosten sind geringer 	Kosten sind höher 
Technik	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 
Grad der Autonomie	Keine verantwortliche Person an Bord  Auswählen	Person in der Führerkabine  Auswählen	Verantwortliche Person an Bord  Auswählen

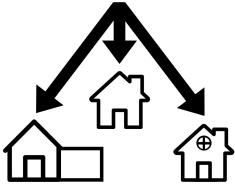
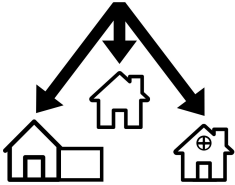
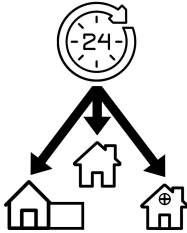
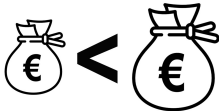
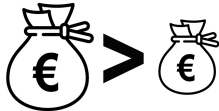
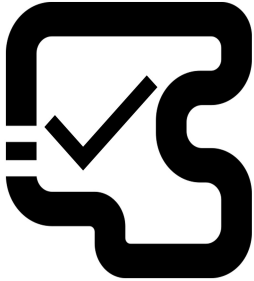
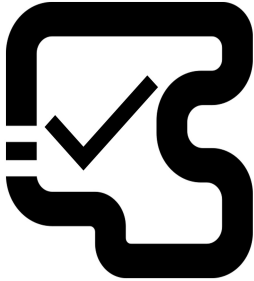
Zurück

Weiter

0%  100%

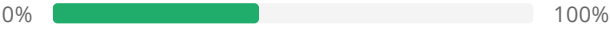
Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(2 of 12)

Flexibilität	Örtlich flexibel 	Örtlich flexibel 	Zeitlich und örtlich flexibel 
	Gleiche Kosten 	Kosten sind geringer 	Kosten sind höher 
	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 
	Person in der Führerkabine 	Verantwortliche Person an Bord 	Keine verantwortliche Person an Bord 
Grad der Autonomie	Auswählen	Auswählen	Auswählen

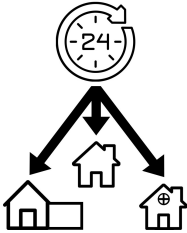
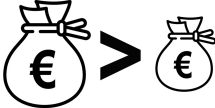
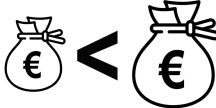
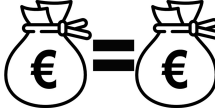
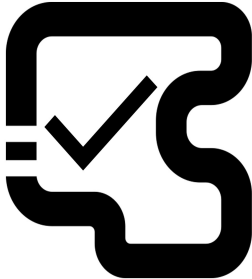
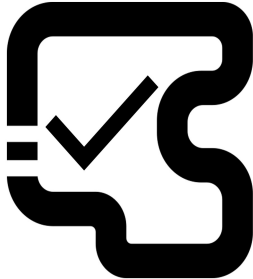
Zurück

Weiter



Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(3 of 12)

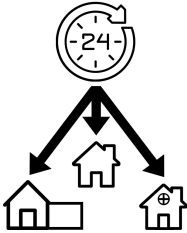
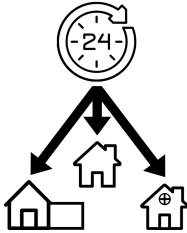
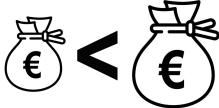
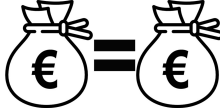
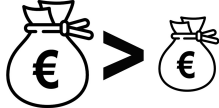
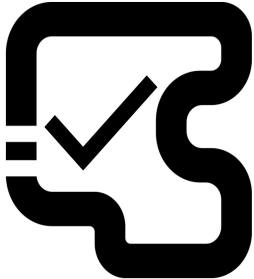
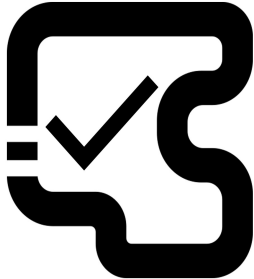
Flexibilität	Zeitlich und örtlich flexibel 	Zeitlich flexibel 	Zeitlich flexibel 
Kosten	Kosten sind höher 	Kosten sind geringer 	Gleiche Kosten 
Technik	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 
Grad der Autonomie	Person in der Führerkabine 	Keine verantwortliche Person an Bord 	Verantwortliche Person an Bord 
	Auswählen	Auswählen	Auswählen

Zurück

Weiter

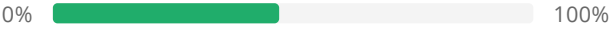
Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(4 of 12)

Flexibilität	Zeitlich und örtlich flexibel 	Zeitlich flexibel 	Zeitlich und örtlich flexibel 
Kosten	Kosten sind geringer 	Gleiche Kosten 	Kosten sind höher 
Technik	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 
Grad der Autonomie	Verantwortliche Person an Bord 	Keine verantwortliche Person an Bord 	Person in der Führerkabine 
	Auswählen	Auswählen	Auswählen

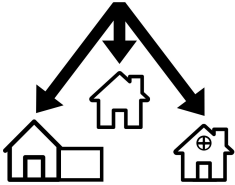
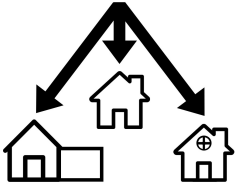
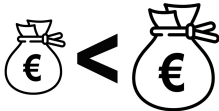
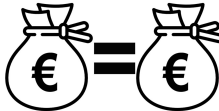
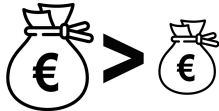
Zurück

Weiter



Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(5 of 12)

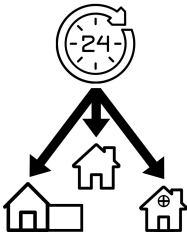
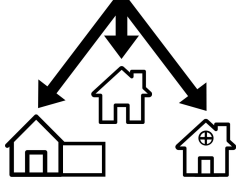
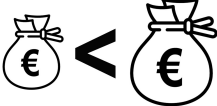
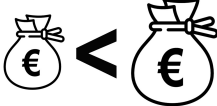
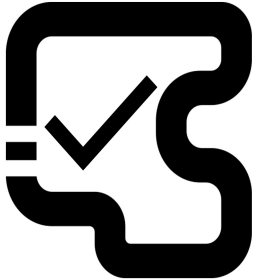
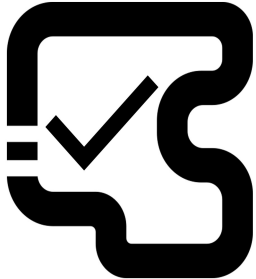
Flexibilität	Örtlich flexibel 	Örtlich flexibel 	Zeitlich flexibel 
Kosten	Kosten sind geringer 	Gleiche Kosten 	Kosten sind höher 
Technik	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 
Grad der Autonomie	Keine verantwortliche Person an Bord 	Verantwortliche Person an Bord 	Person in der Führerkabine 
	Auswählen	Auswählen	Auswählen

Zurück

Weiter

Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(6 of 12)

Flexibilität	Zeitlich flexibel	Zeitlich und örtlich flexibel	Örtlich flexibel
			
	Kosten sind geringer	Gleiche Kosten	Kosten sind geringer
			
Technik	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke
			
Grad der Autonomie	Verantwortliche Person an Bord	Keine verantwortliche Person an Bord	Person in der Führerkabine
			
	Auswählen	Auswählen	Auswählen

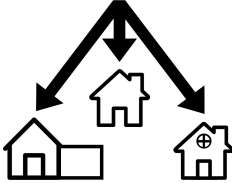
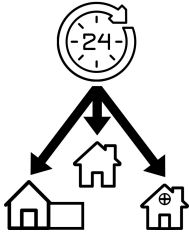
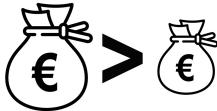
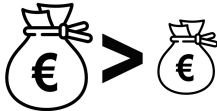
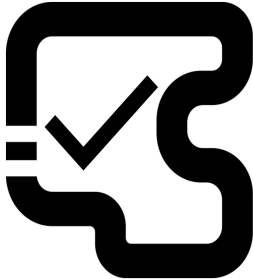
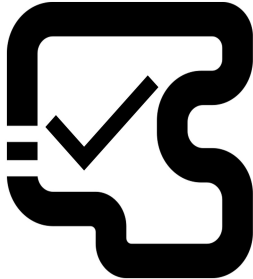
Zurück

Weiter

0%  100%

Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(7 of 12)

Flexibilität	Zeitlich flexibel 	Örtlich flexibel 	Zeitlich und örtlich flexibel 
Kosten	Kosten sind höher 	Kosten sind höher 	Gleiche Kosten 
Technik	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 
Grad der Autonomie	Verantwortliche Person an Bord 	Keine verantwortliche Person an Bord 	Person in der Führerkabine 
	Auswählen	Auswählen	Auswählen

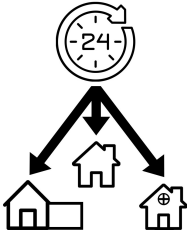
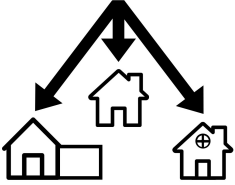
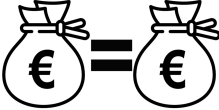
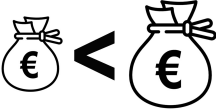
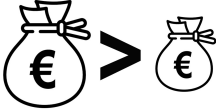
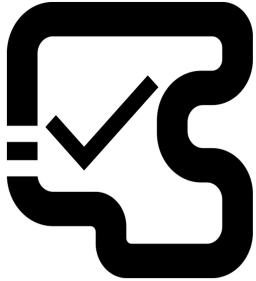
Zurück

Weiter

0%  100%

Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(8 of 12)

Flexibilität	Zeitlich und örtlich flexibel 	Zeitlich flexibel 	Örtlich flexibel 
Kosten	Gleiche Kosten 	Kosten sind geringer 	Kosten sind höher 
Technik	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 
Grad der Autonomie	Keine verantwortliche Person an Bord  Auswählen	Person in der Führerkabine  Auswählen	Keine verantwortliche Person an Bord  Auswählen

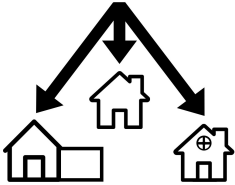
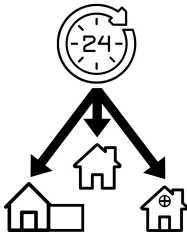
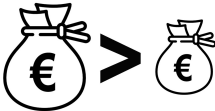
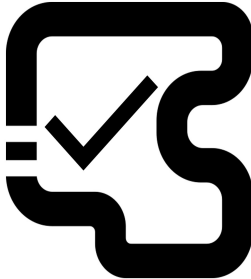
Zurück

Weiter

0%  100%

Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(9 of 12)

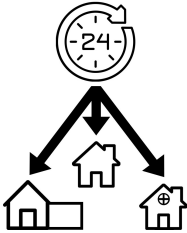
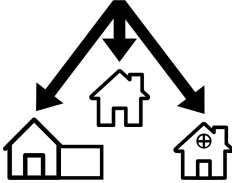
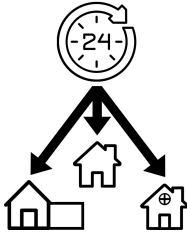
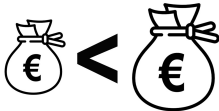
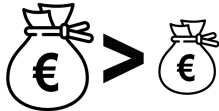
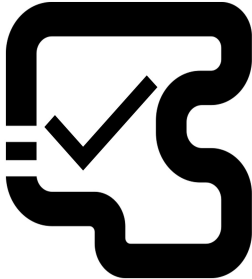
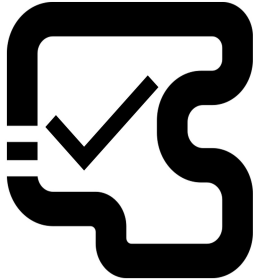
Flexibilität	Örtlich flexibel 	Zeitlich flexibel 	Zeitlich und örtlich flexibel 
	Kosten sind höher 	Gleiche Kosten 	Gleiche Kosten 
	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 
	Keine verantwortliche Person an Bord 	Verantwortliche Person an Bord 	Person in der Führerkabine 
Grad der Autonomie	Auswählen	Auswählen	Auswählen

Zurück

Weiter

Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(10 of 12)

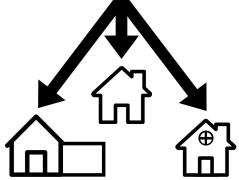
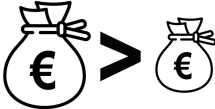
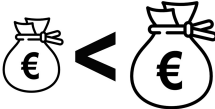
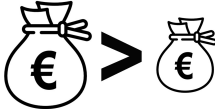
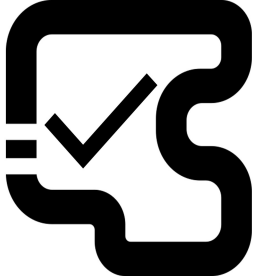
Flexibilität	Zeitlich und örtlich flexibel 	Örtlich flexibel 	Zeitlich und örtlich flexibel 
Kosten	Gleiche Kosten 	Kosten sind geringer 	Kosten sind höher 
Technik	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 
Grad der Autonomie	Keine verantwortliche Person an Bord 	Verantwortliche Person an Bord 	Verantwortliche Person an Bord 
	Auswählen	Auswählen	Auswählen

Zurück

Weiter

Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(11 of 12)

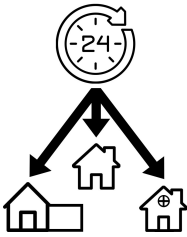
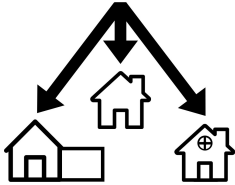
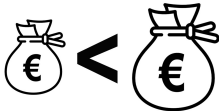
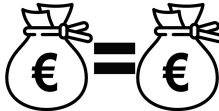
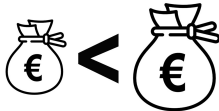
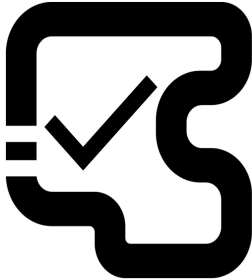
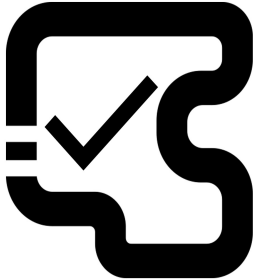
Flexibilität	Zeitlich flexibel 	Zeitlich flexibel 	Örtlich flexibel 
Kosten	Kosten sind höher 	Kosten sind geringer 	Kosten sind höher 
Technik	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 
Grad der Autonomie	Person in der Führerkabine 	Verantwortliche Person an Bord 	Person in der Führerkabine 
	Auswählen	Auswählen	Auswählen

Zurück

Weiter

Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(12 of 12)

Flexibilität	Zeitlich flexibel	Zeitlich und örtlich flexibel	Örtlich flexibel
			
	Kosten sind geringer	Gleiche Kosten	Kosten sind geringer
			
Technik	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum
			
	Person in der Führerkabine	Keine verantwortliche Person an Bord	Person in der Führerkabine
			
Grad der Autonomie	Auswählen	Auswählen	Auswählen

Zurück

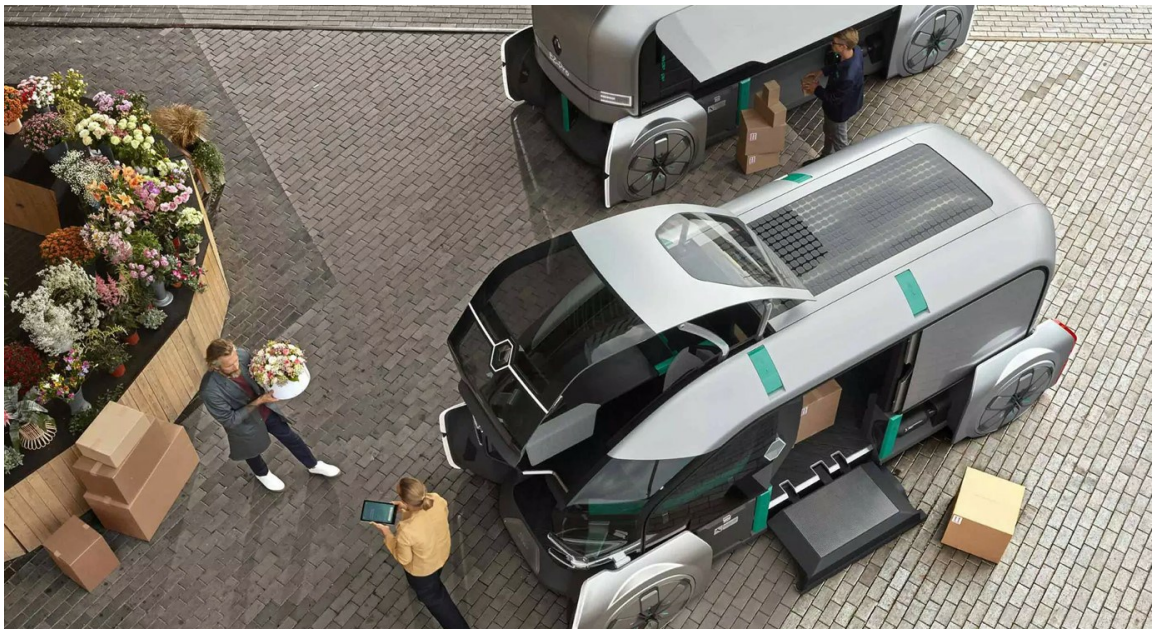
Weiter

0%  100%

Autonomer Lieferdienst

Mit dem Einsatz von autonomen Bussen könnten auch Lieferdienste optimiert und effizienter gestaltet werden. So könnten autonome Lieferdienste Waren ausliefern, ohne dass ein Lieferbote/Fahrer dafür von Nöten wäre. Außerdem könnten Strecken, Lieferzeiten und Lieferorte flexibler gestaltet werden, sodass sie auf die Bedürfnisse des jeweiligen Empfängers abgestimmt werden. Lieferungen könnten so schneller und zu passenderen Zeiten an den richtigen Ort gebracht werden. Dadurch könnten zum Beispiel auch regionale Produkte schneller und einfacher in der Umgebung verkauft werden.

Bitte wählen Sie den autonomen Bus, den Sie persönlich in dem beschriebenen Szenario nutzen würden.



Quelle: [https://cdn.group.renault.com/ren/master/renault-new-cars/editorial/discover-renault/renault-editorial-discover-](https://cdn.group.renault.com/ren/master/renault-new-cars/editorial/discover-renault/renault-editorial-discover-164.jpg.ximg.large.jpg/1557750699964.jpg)

[164.jpg.ximg.large.jpg/1557750699964.jpg](https://cdn.group.renault.com/ren/master/renault-new-cars/editorial/discover-renault/renault-editorial-discover-164.jpg.ximg.large.jpg/1557750699964.jpg)

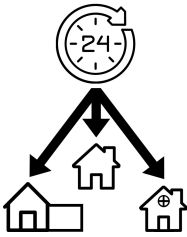
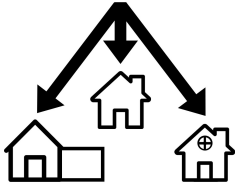
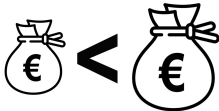
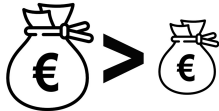
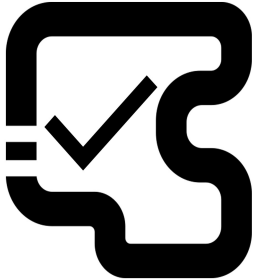
Zurück

Weiter

0%  100%

Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(1 of 12)

Flexibilität	Zeitlich flexibel 	Zeitlich und örtlich flexibel 	Örtlich flexibel 
Kosten	Gleiche Kosten 	Kosten sind geringer 	Kosten sind höher 
Technik	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 
Grad der Autonomie	Keine verantwortliche Person an Bord 	Person in der Führerkabine 	Verantwortliche Person an Bord 
	Auswählen	Auswählen	Auswählen

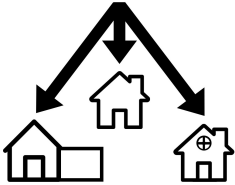
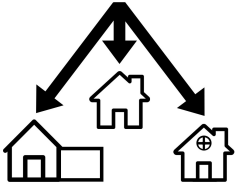
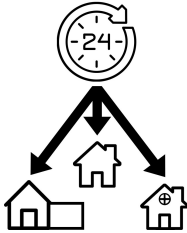
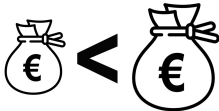
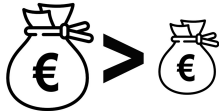
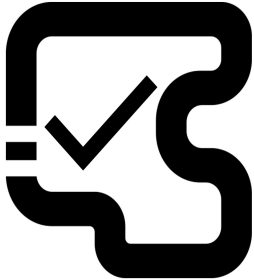
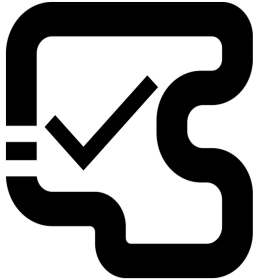
Zurück

Weiter

0%  100%

Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(2 of 12)

Flexibilität	Örtlich flexibel 	Örtlich flexibel 	Zeitlich und örtlich flexibel 
Kosten	Gleiche Kosten 	Kosten sind geringer 	Kosten sind höher 
Technik	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 
Grad der Autonomie	Person in der Führerkabine  Auswählen	Verantwortliche Person an Bord  Auswählen	Keine verantwortliche Person an Bord  Auswählen

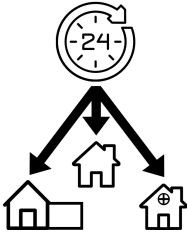
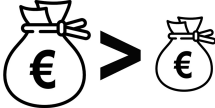
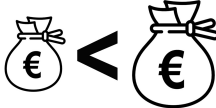
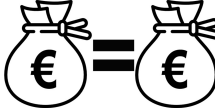
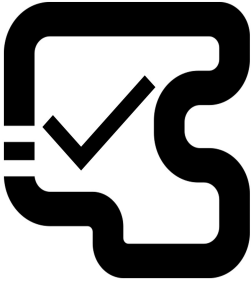
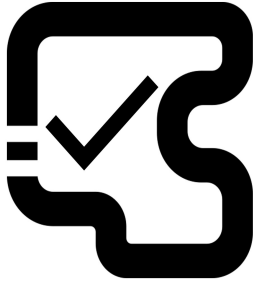
Zurück

Weiter

0%  100%

Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(3 of 12)

Flexibilität	Zeitlich und örtlich flexibel 	Zeitlich flexibel 	Zeitlich flexibel 
Kosten	Kosten sind höher 	Kosten sind geringer 	Gleiche Kosten 
Technik	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 
Grad der Autonomie	Person in der Führerkabine 	Keine verantwortliche Person an Bord 	Verantwortliche Person an Bord 
	Auswählen	Auswählen	Auswählen

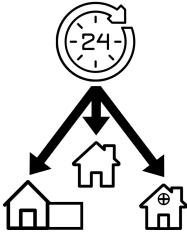
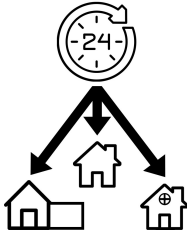
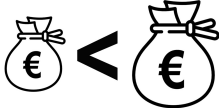
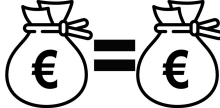
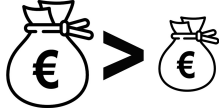
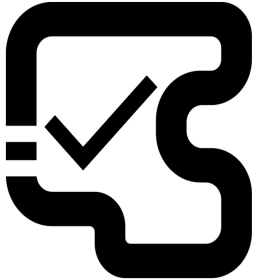
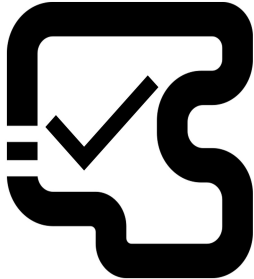
Zurück

Weiter

0%  100%

Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(4 of 12)

Flexibilität	Zeitlich und örtlich flexibel 	Zeitlich flexibel 	Zeitlich und örtlich flexibel 
Kosten	Kosten sind geringer 	Gleiche Kosten 	Kosten sind höher 
Technik	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 
Grad der Autonomie	Verantwortliche Person an Bord 	Keine verantwortliche Person an Bord 	Person in der Führerkabine 
	Auswählen	Auswählen	Auswählen

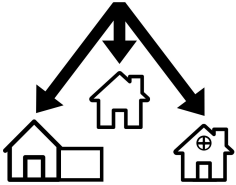
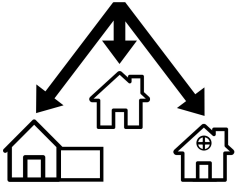
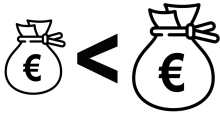
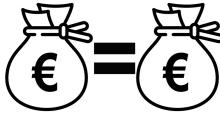
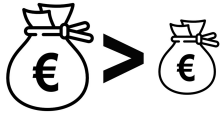
Zurück

Weiter

0%  100%

Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(5 of 12)

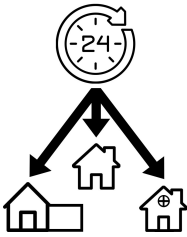
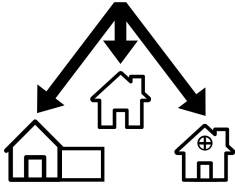
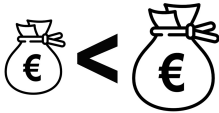
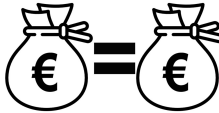
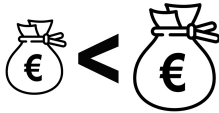
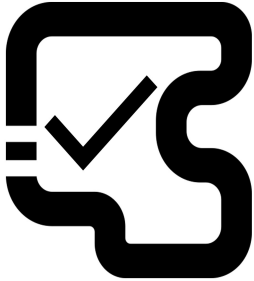
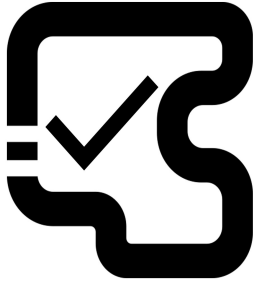
Flexibilität	Örtlich flexibel 	Örtlich flexibel 	Zeitlich flexibel 
Kosten	Kosten sind geringer 	Gleiche Kosten 	Kosten sind höher 
Technik	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 
Grad der Autonomie	Keine verantwortliche Person an Bord 	Verantwortliche Person an Bord 	Person in der Führerkabine 
	Auswählen	Auswählen	Auswählen

Zurück

Weiter

Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(6 of 12)

Flexibilität	Zeitlich flexibel 	Zeitlich und örtlich flexibel 	Örtlich flexibel 
Kosten	Kosten sind geringer 	Gleiche Kosten 	Kosten sind geringer 
Technik	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 
Grad der Autonomie	Verantwortliche Person an Bord  Auswählen	Keine verantwortliche Person an Bord  Auswählen	Person in der Führerkabine  Auswählen

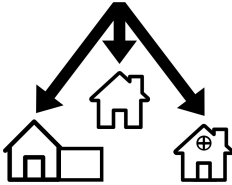
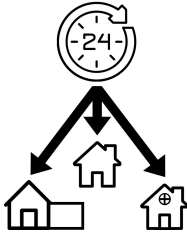
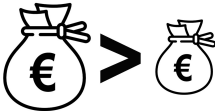
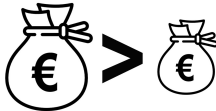
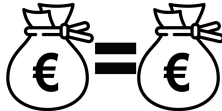
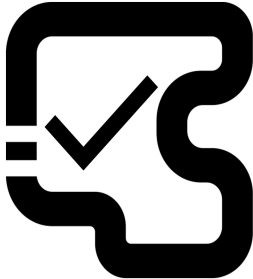
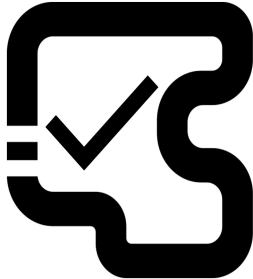
Zurück

Weiter

0%  100%

Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(7 of 12)

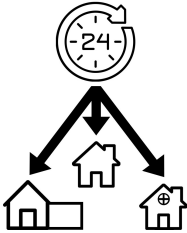
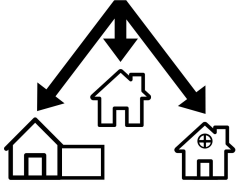
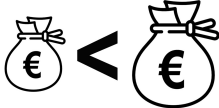
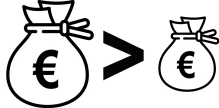
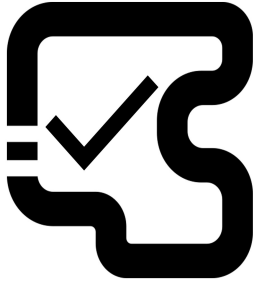
Flexibilität	Zeitlich flexibel 	Örtlich flexibel 	Zeitlich und örtlich flexibel 
Kosten	Kosten sind höher 	Kosten sind höher 	Gleiche Kosten 
Technik	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 
Grad der Autonomie	Verantwortliche Person an Bord 	Keine verantwortliche Person an Bord 	Person in der Führerkabine 
	Auswählen	Auswählen	Auswählen

Zurück

Weiter

Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(8 of 12)

Flexibilität	Zeitlich und örtlich flexibel 	Zeitlich flexibel 	Örtlich flexibel 
Kosten	Gleiche Kosten 	Kosten sind geringer 	Kosten sind höher 
Technik	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 
Grad der Autonomie	Keine verantwortliche Person an Bord 	Person in der Führerkabine 	Keine verantwortliche Person an Bord 
	Auswählen	Auswählen	Auswählen

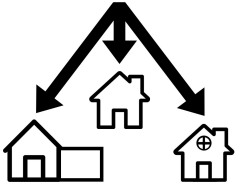
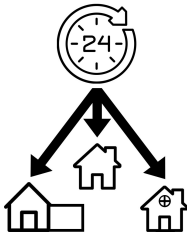
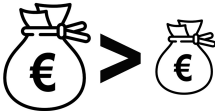
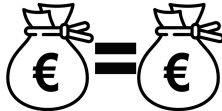
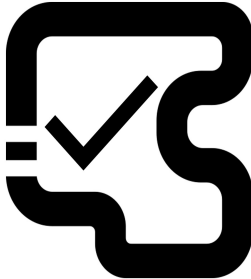
Zurück

Weiter

0%  100%

Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(9 of 12)

Flexibilität	Örtlich flexibel 	Zeitlich flexibel 	Zeitlich und örtlich flexibel 
Kosten	Kosten sind höher 	Gleiche Kosten 	Gleiche Kosten 
Technik	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 
Grad der Autonomie	Keine verantwortliche Person an Bord 	Verantwortliche Person an Bord 	Person in der Führerkabine 
	Auswählen	Auswählen	Auswählen

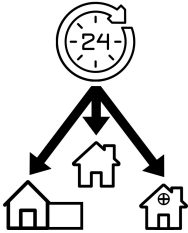
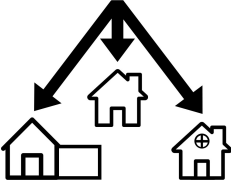
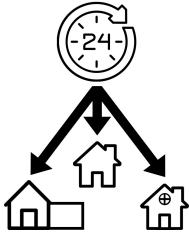
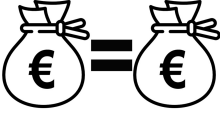
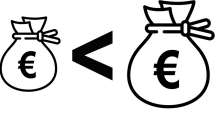
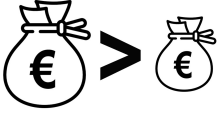
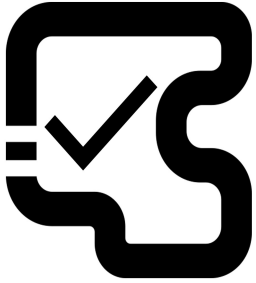
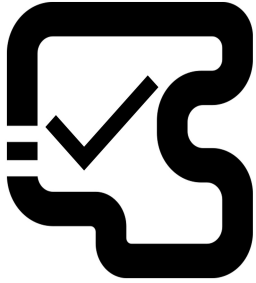
Zurück

Weiter

0%  100%

Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(10 of 12)

Flexibilität	Zeitlich und örtlich flexibel 	Örtlich flexibel 	Zeitlich und örtlich flexibel 
Kosten	Gleiche Kosten 	Kosten sind geringer 	Kosten sind höher 
Technik	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 
Grad der Autonomie	Keine verantwortliche Person an Bord 	Verantwortliche Person an Bord 	Verantwortliche Person an Bord 
	Auswählen	Auswählen	Auswählen

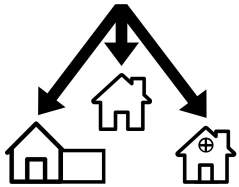
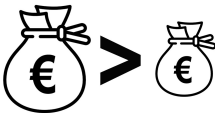
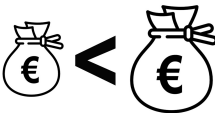
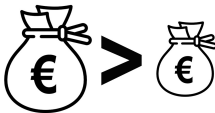
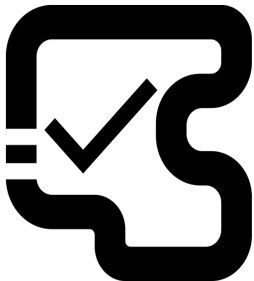
Zurück

Weiter

0%  100%

Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(11 of 12)

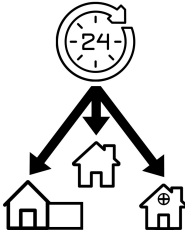
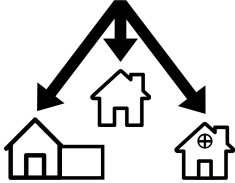
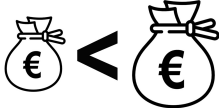
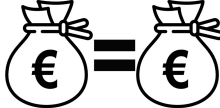
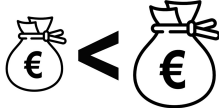
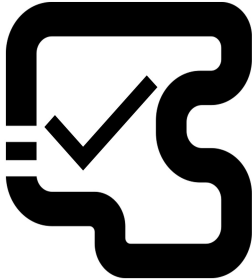
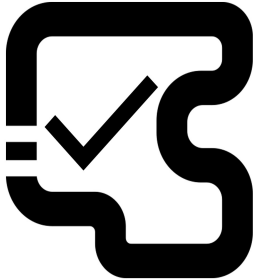
Flexibilität	Zeitlich flexibel 	Zeitlich flexibel 	Örtlich flexibel 
Kosten	Kosten sind höher 	Kosten sind geringer 	Kosten sind höher 
Technik	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 
Grad der Autonomie	Person in der Führerkabine 	Verantwortliche Person an Bord 	Person in der Führerkabine 
	Auswählen	Auswählen	Auswählen

Zurück

Weiter

Bitte wählen Sie die Option aus, die Ihnen persönlich am besten gefällt.

(12 of 12)

Flexibilität	Zeitlich flexibel 	Zeitlich und örtlich flexibel 	Örtlich flexibel 
Kosten	Kosten sind geringer 	Gleiche Kosten 	Kosten sind geringer 
Technik	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 	Erfolgreicher Testbetrieb auf der Teststrecke 	Erfolgreicher Testbetrieb im öffentlichen Raum 
Grad der Autonomie	Person in der Führerkabine 	Keine verantwortliche Person an Bord 	Person in der Führerkabine 
	Auswählen	Auswählen	Auswählen

Zurück

Weiter

0%  100%

Wie sehr stimmen Sie den folgenden Aussagen über autonome Busse zu?

[illegible]

Wie sehr stimmen Sie den folgenden Aussagen über autonome Busse zu?

	stimme gar nicht zu	stimme nicht zu	stimme eher nicht zu	stimme eher zu	stimme zu	stimme voll und ganz zu
Die Technik ist noch nicht ausgereift.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Die rechtliche Grundlage ist nicht gegeben.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ich fahre lieber selbst.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ich hätte Angst, dass meine Privatsphäre						

durch die Nutzung des Fahrzeuges verletzt werden würde.

☐☐☐☐☐☐

Das Fahrzeug ist mir zu unsicher.

☐☐☐☐☐☐

Ich habe Bedenken, dass nicht jeder mit der neuen Technik zurechtkommen würde (z.B. ältere Personen).

☐☐☐☐☐☐

Ich habe Angst, dass nicht alle Menschen in der Lage wären, autonome Busse zu nutzen (z.B. wegen einer Behinderung).

☐☐☐☐☐☐

Den Arbeitsplatzverlust aufgrund des Wegfallens eines/einer Busfahrers/Busfahrerin halte ich für sehr kritisch.

☐☐☐☐☐☐

Ich glaube nicht, dass der autonome Bus das Konkurrenzpotential gegenüber konventionellen Verkehrsmitteln besitzt.

☐☐☐☐☐☐

Zurück

Weiter

0%  100%

Geben Sie an, wie wichtig Ihnen die folgenden Anforderungen an autonome Busse sind.

[illegible]

Geben Sie an, inwieweit Sie den folgenden Aussagen zustimmen.

[illegible]

Geben Sie an in wie weit Sie den folgenden Aussagen zustimmen.

	stimme gar nicht zu	stimme nicht zu	stimme eher nicht zu	stimme eher zu	stimme zu	stimme voll und ganz zu
Unfälle könnten passieren (z.B. durch Geräte- oder Systemausfall).	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Die Datensicherheit könnte durch Positions- und Zielerkennung beeinträchtigt werden.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Die Sicherheit des Fahrzeuges könnte durch Angriffe von außen beeinträchtigt werden.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Die Interaktion mit nicht-autonomen Fahrzeugen könnte sich als schwierig gestalten.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Die Interaktion mit Fußgängern könnte sich als schwierig gestalten.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Autonome Busse minimieren das Unfallrisiko.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Der generelle Umgang mit autonomen Bussen im Straßenverkehr könnte gewöhnungsbedürftig sein.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Autonome Busse sind abhängig von der aktuellen Wetterlage.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Autonome Busse können mit unerwarteten Situationen nicht so gut umgehen.	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Zurück

Weiter

0%  100%

Sie sind nun am Ende der Umfrage angelangt. Vielen Dank, dass Sie sich die Zeit genommen haben, um an dieser Umfrage teilzunehmen. Falls Sie noch Anmerkungen haben, können Sie diese gerne in das untenstehende Feld eintragen.

Ansonsten klicken Sie bitte noch einmal auf **Weiter** um die Umfrage endgültig zu beenden.

Für Nutzer von SurveyCircle (www.surveycircle.com): Der Survey Code lautet:
89GX-EL56-HLPD-STJ3

Zurück

Weiter

0%  100%

Die Umfrage ist beendet und ihre Beantwortung ist eingegangen, Sie können Ihren Browser nun schließen.

